

# Hotărâre nr. 680/2007

din 28/06/2007

pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la **transport** interurban gratuit persoanelor cu handicap

[Publicat in MOF nr. 487 - 20/07/2007](#)

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 487 din 20/07/2007

Actul a intrat in vigoare la data de 20 iulie 2007



## Tematici

În temeiul **art. 108** din Constituția României, republicată, și al art. 22 alin. (8) din Legea **nr. 448/2006** privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** - Se aprobă Normele metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la **transport** interurban gratuit persoanelor cu handicap, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemneaza: -

-----

p. Ministrul muncii, familiei si egalitatii de sanse,  
Akos Derzsi,  
secretar de stat -  
Presedintele Autoritatii Nationale pentru Persoanele cu  
Handicap,  
Silviu George Didilescu  
p. Ministrul **[redacted]**,  
Septimiu Buzasu,  
secretar de stat -  
Ministrul economiei si finantelor,  
Varujan Vosganian -

București, 28 iunie 2007.  
Nr. 680.

**ANEXĂ**

**NORME METODOLOGICE**  
privind modalitatea de acordare a drepturilor la **transport**  
interurban gratuit persoanelor cu handicap

## Normă metodologică

din 28/06/2007

privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 487 din 20/07/2007

Actul a intrat în vigoare la data de 20 iulie 2007

**Art. 1.** - Potrivit prevederilor art. 22 alin. (1)-(5) din Legea [nr. 448/2006](#) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, beneficiază de gratuitatea transportului interurban, la alegere, cu orice tip de tren, în limita costului unui bilet la tren accelerat clasa a II-a, cu autobuzele sau cu navele pentru transport fluvial, următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele cu handicap grav;
- b) persoanele cu handicap accentuat;
- c) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, numai în prezența acestora;
- d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
- e) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, numai în prezența acestora;
- f) persoanele cu afecțiuni renale care necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu;
- g) asistenții personali sau însoțitorii persoanelor cu handicap care au afecțiuni renale care necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu.

**Art. 2.** - Persoanele cu handicap grav și accentuat care beneficiază de facilități pentru transportul interurban pe calea ferată, auto sau fluvial, atât în baza Legii nr. 448/2006, cât și potrivit altor prevederi legale, nu pot cumula aceste facilități.

**Art. 3.** - Pentru călătoria gratuită pe calea ferată, la alegere, cu tren de persoane sau accelerat, clasa a II-a, cu autobuzele sau cu navele pentru transport fluvial, persoanele cu handicap, precum și asistenții personali sau însoțitorii acestora vor utiliza biletele de călătorie emise de către organismele abilitate. Asistenții personali sau însoțitorii persoanelor cu handicap călătoresc în baza biletelor speciale de călătorie gratuită acordate persoanei cu handicap, pe care se înscrie mențiunea "asistent personal", respectiv "însoțitor".

**Art. 4.** - Operatorii de transport interurban vor încheia convenții privind transportul de călători cu fiecare direcție generală de asistență socială și protecția copilului județeană sau locală a sectoarelor municipiului București, denumite în continuare DGASPC, cu respectarea prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 5.** - Biletele de călătorie gratuită pentru transportul interurban se tipăresc de către operatorii de transport, costul tipăririi fiind suportat din bugetul DGASPC.

**Art. 6.** - (1) Călătoriile gratuite pe calea ferată se efectuează pe baza biletului de călătorie gratuită, dus-întors, acordat în baza Legii [nr. 448/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, de DGASPC, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1.

(2) Biletele de călătorie gratuită pe calea ferată sunt tipărite pe hârtie de culoare galbenă, cu filigran "CFR Călători" în masa hârtiei, nominale, netransmisibile și anuale. Biletele de călătorie gratuită au tipărite aceeași serie, care reprezintă inițialele județului, și același număr pe fiecare dintre părțile componente, în casetă oranj, care devine fluorescentă sub acțiunea razelor UV, precum și numele județului sau al sectorului de care aparține beneficiarul. Anul calendaristic de valabilitate este tipărit în întregime.

(3) În anul 2007 se utilizează în paralel și biletele prevăzute în anexa nr. 2, care au anul 2007 tipărit sau aplicat prin ștampilare.

(4) Biletele de călătorie gratuită sunt valabile și în prima lună calendaristică - luna ianuarie a anului următor celui pentru care au fost distribuite beneficiarilor.

(5) Biletele de călătorie gratuită pe calea ferată sunt valabile numai pentru tren de persoane, clasa a II-a, și tren accelerat, clasa a II-a. Folosirea acestor bilete la clasa I, clasa business sau la trenurile de rang superior: rapid, intercity, la vagon de dormit, vagon cușetă sau pe o altă rută decât cea înscrisă pe bilet se face numai cu plata integrală a diferențelor tarifare corespunzătoare, inclusiv a tichetelor de rezervare.

**Art. 7. - (1)** Biletul de călătorie gratuită dă dreptul la întreruperea călătoriei de până la 5 zile.

(2) În cazul în care posesorul biletului de călătorie gratuită renunță la călătorie, acesta va solicita unității de transport viza de neutilizare și restituirea cuponului statistic, pe care îl poate folosi pentru o altă călătorie, dar numai pentru ruta înscrisă inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a dorit călătoria inițială, la unitatea unde s-a prezentat biletul de călătorie gratuită pentru viză.

(3) Tariful biletului de călătorie gratuită este cel din ziua efectuării călătoriei sau din ziua emiterii biletului pentru legitimațiile de călătorie eliberate cu anticipație.

(4) Operatorul de transport de călători întocmește "Decontul prestațiilor efectuate pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru județul/sectorul .... pe luna ..... anul ....", decont care, împreună cu centralizatorul însoțit de cupoanele statistice și factura, se înaintează către DGASPC până la data de 25 a lunii în curs pentru luna expirată.

(5) În vederea asigurării transferului de la bugetul Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap al sumelor aferente decontării prestațiilor efectuate de către operatorii de transport interurban, DGASPC vor depune necesarul de fonduri până la data de 30 a lunii în curs pentru luna expirată.

(6) Cheltuielile aferente prestațiilor efectuate cu transportul interurban se decontează din bugetul DGASPC, din transferuri de la bugetul Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap.

**Art. 8. - (1)** Însoțitorii sau asistenții personali ai persoanelor cu handicap călătoresc astfel:

a) în baza biletelor de călătorie gratuită acordate conform prevederilor legale în vigoare, pe care emitentul a bifat cu X categoria "însoțitor" sau "asistent personal" pentru biletele de călătorie gratuită prevăzute în anexa nr. 1;

b) în baza biletelor de călătorie gratuită acordate conform prevederilor legale în vigoare, pe care se înscrie mențiunea "pentru însoțitor", respectiv "pentru asistent personal" la rubrica rezervată numelui, cu semnătura și ștampila unității emitente, pentru biletele de călătorie gratuită prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Însoțitorii călătoresc numai însoțindu-l pe titular, iar asistenții personali pot călători fără să însoțească persoana cu handicap. Asistenții personali se legitimează cu actul de identitate.

**Art. 9. - (1)** Biletul de călătorie gratuită pentru persoanele cu handicap și asistenții personali sau însoțitorii acestora, precum și cupoanele statistice se completează de către utilizator, cu cerneală sau pix cu pastă, cu numele și prenumele persoanei beneficiare, stația de plecare și stația de destinație și se prezintă pentru viză la casele de bilete ale stațiilor sau agențiilor de voiaj de cale ferată, fluvial sau auto înainte de începerea călătoriei. Casierul stației sau agenției de voiaj de cale ferată, fluvial sau auto va reține cuponul statistic și va elibera biletul de călătorie gratuită.

(2) Biletul de călătorie gratuită și cupoanele statistice vor purta ștampila DGASPC care le eliberează.

(3) La controlul biletelor de călătorie, utilizatorul va prezenta atât biletul de călătorie gratuită, cât și actul de identitate. Persoanele care nu pot justifica utilizarea biletelor speciale de călătorie gratuită sunt considerate ca fiind fără legitimație de călătorie și vor fi tratate în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 10. - (1)** Decontarea biletelor de călătorie gratuită pentru transportul interurban se va efectua lunar de DGASPC care au eliberat biletele, pe baza decontului și a centralizatorului însoțit de cupoanele statistice, la tarifele sau în cuantumul stabilit prin convenția încheiată cu societățile comerciale de transport interurban.

(2) Operatorii de transport interurban răspund de realitatea și exactitatea datelor prezentate, în condițiile prevăzute de lege.

**Art. 11. -** Anexele nr. 1 și 2\*) fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

\*) Anexele nr. 1 și 2 sunt reproduse în facsimil.

**ANEXA Nr. 1**  
**la normele metodologice**

FAȚA BILETULUI

<p><b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA</b></p> <p>Seria ..... Clasa 2</p> <p style="text-align: center;">DUS</p> <p style="text-align: center;"><b>Nr. 000000</b></p> <p style="text-align: center;"><b>CUPON STATISTIC</b></p> <p>la bilet de călătorie acordat în baza Legii 448/2006</p> <p>Județul .....</p> <p>Valabil în anul 2007</p> <p style="text-align: center;">DUS</p> <p>titular    însoțitor</p> <p style="text-align: center;">asistent</p> <p>D-î(na) .....</p> <p>Adev nr .....</p> <p>De la stația .....</p> <p>până la stația .....</p> <p>Via DUS .....</p> <p>Distanța Km .....</p> <p>Tarif.....</p> <p style="text-align: center;">L.S.    EMITENT.</p>	<p><b>CFR CĂLĂTORI</b></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">Nr. 000000 2007</p> <p>Cupon anexă nr. 1    Seria .....</p> <p>D-î (na) .....</p> <p>Adev Nr .....</p> <p>De la stația .....</p> <p>La stația .....</p> <p>Via .....</p> <p>Km .....</p> <p>Tarif .....</p> <p style="text-align: center;">L.S.</p>	<p><b>CFR CĂLĂTORI</b></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">Nr. 000000 2007</p> <p>Cupon anexă nr. 2    Seria .....</p> <p>D-î (na) .....</p> <p>Adev Nr .....</p> <p>De la stația .....</p> <p>La stația .....</p> <p>Via .....</p> <p>Km .....</p> <p>Tarif .....</p> <p style="text-align: center;">L.S.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">DUS</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td> </tr> <tr> <td></td> <td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>V</td><td>VI</td><td>VII</td><td>VIII</td><td>IX</td><td>X</td><td>XI</td><td>XII</td><td colspan="4"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">SNTFC CFR CĂLĂTORI SA</p> <p>Seria ..... <b>Nr. 000000</b>    DUS - INTORS</p> <p style="text-align: center;"><b>BILET DE CĂLĂTORIE GRATUITĂ</b></p> <p>acordat în baza Legii 448/2006</p> <p>Valabil în anul 2007 - județul .....</p> <p>titular    însoțitor    asistent    <b>clasa 2</b></p> <p>D-î(na) .....</p> <p>Adeverința nr .....</p> <p>Act identitate .....</p> <p>De la stația .....</p> <p>Până la stația .....</p> <p>Via :    DUS</p> <p style="text-align: center;">INTORS</p> <p style="text-align: right;">EMITENT.    L.S.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">INTORS</td> <td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>V</td><td>VI</td><td>VII</td><td>VIII</td><td>IX</td><td>X</td><td>XI</td><td>XII</td><td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td> </tr> </table>	DUS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	-		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					INTORS	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	-		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DUS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																									
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	-																																																																																									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																																																																																													
INTORS	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																																																																																													
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	-																																																																																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																									

Seria ..... este formată din două litere, corespunzător prescurtării denumiri județului

Pe cupoanele anexă 1 - 4 ..... se completează cu denumirea integrală a județului

**IMAGINE**

## VERSOUL BILETULUI

<p style="text-align: center;"><b>ATENȚIE !</b></p> <p>1. Biletul se completează cu cemașă sau per ou pastă                  2. Călătorul va completa rubricile "di-versa", "de la stația", "Până la stația"                  3. Via se completează de casierul cf potrivit solicitării călătorului                  4. Pentru a fi admis la călătorie, biletul se prezintă la casa de bilete pentru solicitarea vizei. În cazul stațiilor cf fără vânzare de legitimați, biletul se prezintă pentru viză la personalul de tren</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 10px auto; text-align: center; font-size: 8px;">                     ștampila stației cf de plecare la INTORS                 </div>	<p style="text-align: center;">Se completează în situația în care la întors se schimbă trenul personal cu tren de rang superior .                      La completarea cuponului anexă se respectă aceleași instrucțiuni de pe verso biletului propriu-zis.</p>	<p style="text-align: center;">Se completează în situația în care la întors se schimbă trenul personal cu tren de rang superior .                      La completarea cuponului anexă se respectă aceleași instrucțiuni de pe verso biletului propriu-zis.</p>	<p style="text-align: center;"><b>INSTRUCȚIUNI</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Biletul de călătorie gratuită acordat în baza Legii 448/2006 trebuie să fie semnat și ștampilat de emitent în locurile rezervate în acest scop.</li> <li>2. Biletul de călătorie gratuită este valabil numai cu actul de identitate (B.I. Sau C.I.) și cu legitimația care este înscris(ă) pe biletul de călătorie</li> <li>3. Conform prevederilor Legii 448/2006, asistenți personali pot călători singuri, fără a fi necesară prezența titularului și se legitimează cu actul de identitate.</li> <li>4. Biletul folosit de asistentul personal va fi completat cu numele și prenumele acestuia, biletul având bifat cu X, mențiunea "ASISTENT".</li> <li>5. Biletul folosit de însoțitor va fi completat cu numele și prenumele însoțitorului, având bifat cu X mențiunea "ÎNSOȚITOR".</li> <li>6. Însoțitorul poate călători numai în prezența titularului care are drept de însoțitor.</li> <li>7. Biletul se completează cu datele centrale de formare: nume, prenume, act identitate, de la stația, până la stația. Via se completează de casierul cf, conform solicitării călătorului, separat la DUS, separat la INTORS. Nu se admit modificări, corecturi sau ștersături, chiar certificate de emitenț.</li> <li>8. Biletul de călătorie gratuită dă dreptul la întreruperea călătoriei de până la 5 zile, atât la DUS cât și la INTORS, fără nici o aprobare.</li> <li>9. Biletul de călătorie gratuită acordat în baza Legii 448/2006 asigură călătorii gratuită dus-întors la tren persoane, accelerat, clase 2, între stațiile indicate pe bilet</li> <li>10. Fotoserios biletul la tren de rang superior (rapid, IC), la clase 1, la clasa business, vagon de dormit, la vagon capetă, sau pe altă năvă decât cea înscrisă pe bilet se poate face numai cu plata integrală a diferențelor tarifare, inclusiv a ticketului de rezervare.</li> <li>11. Pentru a fi valabil, biletul trebuie vizat la casa stației cf de plecare, atât pentru călătorii de DUS cât și pentru călătorii de INTORS.</li> <li>12. Emitentul va bara cu "X" căsuța corespunzătoare categoriei pentru care a fost eliberat ștulat, însoțitor sau asistent.</li> </ol> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-size: 8px;">                 VIZA stației cf la DUS             </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-size: 8px;">                 VIZA întrerupere DUS             </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-size: 8px;">                 VIZA stației cf la INTORS             </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-size: 8px;">                 VIZA întrerupere INTORS             </div> </div>
--	--	--	---

IMAGINE

**ANEXA Nr. 2  
la normele metodologice**

## FAȚA BILETULUI

SNTFC  
„CFR Călători” S.A.

Seria ..... CLASA 2

dus-întors

tren persoane

CUPON STATISTIC  
la biletul de călătorie  
acordat în baza  
Legii nr. 519/2002  
Judet .....

VALABIL în anul 200 .....

DUS

DI .....

Adeverința nr. ....

De la stația .....

La stația .....

Ruta: DUS

Km: .....

EMITENT

SNTFC  
„CFR Călători” S.A.

Seria ..... CLASA 2

dus-întors

tren persoane

CUPON STATISTIC  
la biletul de călătorie  
acordat în baza  
Legii nr. 519/2002  
Judet .....

VALABIL în anul 200 .....

INTORS

DI .....

Adeverința nr. ....

De la stația .....

La stația .....

Ruta: INTORS

Km: .....

EMITENT

Calendarul de valabilitate la DUS

SNTFC „CFR Călători” S.A.      Seria ..... CLASA 2

dus-întors  
tren persoane

**BILET DE CĂLĂTORIE**  
Gratuită acordat în baza Legii nr. 519/2002  
de Judet .....

**VALABIL ÎN ANUL 200 ...**

DI .....

Adeverința nr. ....

De la stația .....

La stația .....

Ruta: DUS

INTORS

EMITENT

Calendarul de valabilitate la INTORS

*Casete orange, care devin fluorescente sub acțiunea razelor UV, în care este înscris numărul de ordine, identic în cele trei casete*

*Sigla CFR Călători imprimată cu cerneală invizibilă, care devine luminoasă sub acțiunea razelor UV.*

IMAGINE

## VERSOUL BILETULUI

INSTRUCȚIUNI:			
<p>1. Biletul este nominal și este valabil numai cu adeverința care atestă calitatea posesorului.</p>			
<p>2. Beneficiarul cu drept de însoțitor va justifica această calitate cu certificatul medical în care se menționează dreptul la însoțitor.</p>			
<p>3. Biletetele de călătorie folosite pentru însoțitor vor avea înscrisă mențiunea „pentru însoțitor” la rubrica rezervată numelui și sunt valabile numai pentru aceeași călătorie cu a persoanei cu drept de însoțitor. Celelalte date înscrise pe biletul însoțitorului sunt identice cu cele trecute pe biletul persoanei cu drept la însoțitor.</p>			
<p>4. Folosirea biletelor la tren de rag superior, la o clasă superioară sau pe altă rută decât cea înscrisă pe bilet se poate face numai cu plata diferențelor tarifare corespunzătoare.</p>			
<p>5. Biletul dă dreptul la cîte o întrerupere a călătoriei de 5 zile, atât pentru călătoria de DUS cît și pentru călătoria de ÎNTORS.</p>			
<p>6. Biletul se completează cu cerneală sau pix cu pastă.</p>			
<p>7. Rata se completează de casierul cî potrivit indicațiilor călătorului, separat la DUS, separat la ÎNTORS.</p>			
<p>8. Nu se primesc pentru viză biletele care prezintă modificări, corecturi sau ștersături, chiar justificate.</p>			
VIZA Stație sau agenție voiaj DUS	VIZA Întrerupere DUS	VIZA Stație sau agenție voiaj ÎNTORS	VIZA Întrerupere ÎNTORS

IMAGINE